



**ADVANCED**  
**General Certificate of Education**  
**2011**

---

## **French**

### **Assessment Unit A2 2**

**(Section A)**

**Listening**

**[AF221]**

**MONDAY 6 JUNE, MORNING**

---

## **TRANSCRIPT**

**GCE Recording instructions**

Indicates track break

Each piece heard once only

Northern Ireland Council for the Curriculum, Examinations and Assessment  
 General Certificate of Education, Summer 2011  
 French  
 Advanced  
 Listening

Read each question carefully. Listen to the recording and write your answer in the space provided.

Make sure that you have clearly understood the instructions given on the front page of the question paper before you begin the examination.□

**Question 1**

Ecoutez ce reportage sur les voitures électriques et répondez en français aux questions suivantes.□

*Présentateur:*

A propos de la route, le Ministre du Développement Durable, Jean-Louis Borloo, vient de fixer un objectif de deux millions de voitures propres – essentiellement des voitures électriques – dans les dix ans qui viennent. Il espère créer un véritable réseau pour résoudre le problème essentiel de ces autos, c'est-à-dire les batteries qu'il faut pouvoir recharger partout.□

*Reporter:*

La Blue Car, le premier véhicule cent pour cent électrique qui sera fabriqué en série, est prévue pour 2010. La Peugeot Lion, elle, devrait être disponible à la fin de cette même année de 2010. Pour Renault, il faudra attendre 2012 pour une gamme complète de voitures électriques.□

Les constructeurs français veulent commencer à fabriquer des voitures électriques pour le grand public. C'est donc l'occasion pour le gouvernement d'inciter les automobilistes à passer à l'achat de ces véhicules. Le plan dévoilé ce matin prévoit que le gouvernement va contribuer 5000 euros pour les cent mille premiers véhicules électriques achetés.□ Mais, cela suffira-t-il à convaincre les Français? Nous leur avons posé la question.

*Interview 1:*

A mon avis, le prix, c'est encore trop cher. La voiture électrique, c'est bon pour l'environnement, oui, mais combien ça va coûter?

*Interview 2:*

Mais je pense que c'est une bonne initiative pour faire bouger les choses.

*Reporter:*

Sortie il y a 15 ans, la première génération de véhicules électriques n'avait pas séduit les consommateurs. Ils croyaient qu'ils étaient trop chers, qu'ils n'étaient pas assez rapides et qu'ils avaient une autonomie réduite.□ Les voitures de demain, pourvues de batteries au lithium, sont annoncées plus performantes et sont disponibles à un prix comparable à celui d'un véhicule à essence.□ Le plan gouvernemental prévoit de consacrer 900 millions d'euros à l'installation de stations d'alimentation électrique dans les villes. Grâce à cela le gouvernement se donne un objectif de 2 millions de véhicules électriques en 2020, soit environ 5% du total.□

## Question 2

Listen to this report about illegal immigrants in Calais and answer, in English, the questions that follow.□

Présentatrice:

Quelques jours après le démantèlement d'un campement de clandestins à Calais, l'opération ne paraît pas être un très grand succès.□ De nombreux étrangers interpellés ont déjà été remis en liberté. En effet, certains magistrats ont estimé que leur transfert vers neuf centres de rétention ne respectait pas les droits de l'homme.□

Reporter:

Il y a quelques jours ils étaient encore à Calais. Interpellés mardi, cinq Afghans ont été conduits au centre de rétention de Nîmes dans le Gard. Mais jeudi soir la Justice a ordonné leur remise en liberté.□ C'est un pasteur qui les a pris en charge depuis. Leur souhait: obtenir l'asile politique.□ Ecoutez ce témoignage de l'un d'entre eux.

Immigré clandestin:

Chez nous, en Afghanistan c'est la guerre, alors, nous sommes obligés de partir.□ On ne veut pas spécialement aller en Angleterre, en Norvège ou en Italie. Ce que nous voulons, c'est aller dans le pays européen qui nous proposera l'asile. Moi, ce que j'aimerais, c'est aller dans le pays qui me donnera l'asile et des papiers. Peu importe le pays. Ce que nous voulons, c'est pouvoir vivre.□

Reporter:

Mardi dernier, 276 personnes, essentiellement des Afghans, avaient été interpellés lors de l'opération de démantèlement. Parmi eux, plusieurs mineurs. La plupart des adultes ont été placés dans neuf centres de rétention répartis sur toute la France, notamment quarante à Nîmes et vingt-huit à Toulouse.□ Mais quatre-vingts d'entre eux ont déjà été libérés. Le doute sur l'âge de quelques-uns et le non-respect de certaines procédures ont motivé ces décisions. De nombreux migrants ont essayé de retourner à Calais.□ Nous avons parlé au Ministre de l'Immigration et de l'Intégration, Eric Besson.

Le Ministre:

Ce n'était pas une opération massive. Mais pour moi l'objectif a été atteint. Pourquoi? Parce que nous voulions détruire la filière habituelle des passeurs, et cela, nous l'avons fait.□

Reporter:

Sur le site de l'ancien campement, les bulldozers ont remplacé les tentes. Ici on va bientôt bâtir une zone d'activité économique.□

□ Indicates end of track.